

Nummer **03-0972-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT5 9519  
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT5  
 Typ KT5 9519  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT5 9519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1950	11/2002
V1	KT5 9519 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	650	2100	11/2002
V2	KT5 9519 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	11/2002
V3	KT5 9519 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	11/2002
V1	KT5 9519 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	20	650	2100	11/2002
V2	KT5 9519 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	30	690	2100	11/2002
V3	KT5 9519 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	690	2100	11/2002
V1	KT5 9519 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	690	2100	11/2002
V3	KT5 9519 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1965	11/2002
V1	KT5 9519 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	690	2100	11/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT5 9519 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen TA 047E  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-0972-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT5 9519  
Hersteller Keskin Tuning

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	690
5/120	215/35R19	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,6 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	22.08.02
Radzeichnung	KT5 9519	01.11.01
	mit Änderung vom	14.05.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Nummer **03-0972-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ KT5 9519  
Hersteller Keskin Tuning

Lambsheim, 19.Mai 2003



Messemer

00051096.DOC